



Fitting Instructions

TOWBAR **AD49**
For AUDI Q5 **AD49Q**
March 2008-

MATERIALS

A	1	Cross Bar
D	2	Side Arms
E	2	M10 x 100 x 1.5mm Bolts, Lock Washers, Nuts, 2 Flat Washers (30mm O.D.)
F	4	M10 x 35 x 1.5mm Bolts, Lock Washers, Flat Washers (30mm O.D.)
G	4	M12 x 35 x 1.75mm Bolts, Nuts, Lock Washers and Flat Washers
H	1	M12 x 35 x 1.75mm Bolts, Nuts, Lock Washers and Flat Washers
J	1	Electrical Plate Angle (ZEQ4)
EP	1	Flip up electrical plate kit (Z99)

For use with either

AD49 Flange neck option – ZF3009. Note: This tow bar must be used with either a Witter Tow ball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X tow ball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the tow bar.

AD49Q Detachable neck option – ZQ3009. Please refer to ZQ fitting instructions for installation

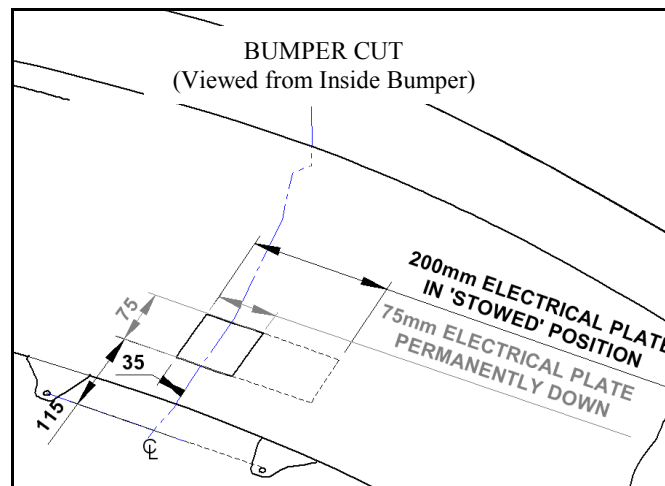
FITTING

1. Remove boot floor mat, luggage rails (3 Torx bolts), covers from underneath luggage rails and tape covering forward-most mounting hole.
2. Unclip the Plastic Boot Sill by pulling upwards.
3. Remove each luggage rail support bracket (2 long bolts each).
4. Remove the accessory tray (Left Hand Side) and Fuse Tray (Right Hand Side).
5. Remove the bumper (4 wheel arch screws, 2 clips along bottom edge, 2 screws on boot face, 4 along boot sill (access from inside boot))
6. Remove inner bumper beam complete with mounting arms and hand to customer.
7. Insert Side Arms (D) into chassis rails and loosely attach using fasteners (E). Note: To gain access to forward holes (E) it may be necessary to lower the exhaust.
8. Refit luggage rail supports to boot floor using fasteners (F), which will assemble through the Side Brackets (D) into existing captive nuts, in the base of the chassis rail.
9. Loosely attach Cross Bar (A) to Side Arms (D) using fasteners (G). Ensure Cross Bar (A) is orientated as shown below.
10. Attach Bracket (J) using fastener (H) to Cross Bar (A) and attach Electrical Plate Assembly to Bracket (J).
11. **Fully Tighten all Bolts.**
12. Cut Bumper as shown below and refit to vehicle.
13. Ref-locate exhaust silencers (if lowered) and refit all boot trim.
14. Attach neck option and **Fully Tighten Bolts.**

Recommended torque settings:

Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

Grade 10.9: M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm



W0001AD49-FIT\$010905250000



Notice de montage

ATTELAGE **AD49**
Pour AUDI Q5 **AD49Q**
Mars 2008-

MATERIEL

A	1	Traverse principale
D	2	Bras latéraux
E	2	Boulons M10 x 100 x 1.5mm, rondelles frein, écrous, 2 rondelles plates (Ø30mm)
F	4	Boulons M10 x 100 x 1.5mm, rondelles frein, rondelles plate (Ø 30mm)
G	4	Boulons M12 x 35 x 1.75mm, écrous, rondelles frein et rondelles plate
H	1	Boulons M12 x 35 x 1.75mm, écrous, rondelles frein et rondelles plate
J	1	Taquet de plaque électrique (ZEQ4)
EP	1	Kit de plaque électrique escamotable (Z99)

Pour utiliser avec

AD49 Rotule d'attelage standard – ZF3009. Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

AD49Q rotule amovible – ZQ3009. Veuillez vous référer à la notice de montage ZQ pour l'installation.

MONTAGE

1. Elever le tapis de sol du coffre, les rails de maintiens des bagages (3 vis Torx), les garnitures d'en dessous les rails et les adhésifs recouvrant les points de fixations les plus en avant.
2. Déclipser la garniture du seuil du coffre en plastique en tirant vers le haut
3. Démontez les supports de rails (2 long boulons pour chacun).
4. Enlever le plateau de rangement (coté gauche) et celui d'accès au fusible (coté droit).
5. Démontez le pare-chocs (4 vis dans le passage de roue, 2 agrafes le long de l'arête inférieur, 2 vis sur le dessus, 4 le long du seuil de coffre (accessible depuis l'intérieur du coffre)
6. Enlever la poutre de pare-chocs complètement avec les bras latéraux et la remettre au client.
7. Insérer les bras latéraux (D) dans les longerons du châssis et attacher les sans serrer à l'aide de la visserie (E).
Remarque: Pour accéder aux points de fixation les plus en avant (E) il peut être nécessaire d'abaisser l'échappement.
8. Remonter les supports des rails de maintien des bagages en utilisant la visserie (F), laquelle passera au travers des bras latéraux (D) jusque dans l'écrou prisonnier existant dans la partie inférieure de longerons.
9. Attacher sans serrer la traverse principale (A) au bras latéraux (D) en utilisant la visserie (G). S'assurer que la traverse principale (A) est orientée comme montrée ci-dessous.
10. Fixer le taquet (J) en utilisant la visserie (H) à la traverse principale (A) et attacher la plaque électrique au taquet (J).
- 11. Serrer complètement tous les boulons.**
12. Couper le pare-chocs comme indiqué ci-dessous et remonter le sur le véhicule.
13. Repositionner l'échappement (si abaissé) et remonter toute la garniture du coffre.
14. Attacher la rotule choisie et **serrer complètement tous les boulons.**

Couple de serrage recommandé:

Boulons Grade 8.8 : M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

Boulons Grade 10.9: M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm

